



SCHOLZ ELV POLSKA Sp. z o.o.
GRUPA SCHOLZ

Szanowni Państwo

SCHOLZ ELV POLSKA jest częścią koncernu SCHOLZ, firmy z tradycjami działającej na rynku niemieckim od XIX wieku, dynamicznie się rozwijającej i posiadającej firmy - córki w wielu krajach Europy. Wielkość i renoma koncernu SCHOLZ stawiają go w rzędzie największych przedsiębiorstw recyklingu złomu. Odpowiednio przygotowane place, jakość i logistyka transportu oraz wypracowane wieloletnim doświadczeniem procedury postępowania, zapewniają obsługę na najwyższym poziomie i dbałość o środowisko, zgodnie z wszystkimi wymaganiami Unii Europejskiej. Należyte magazynowanie i zagospodarowanie odpadu, sukcesywnie przeprowadzane badania kontrolne pozwalają nam funkcjonować w nowych realiach nakładających coraz większy nacisk na ochronę środowiska.

Zajmujemy się również kasacją pojazdów. SCHOLZ ELV POLSKA prowadzi zaawansowane prace w kierunku stworzenia i uczestnictwa w krajowej sieci recyklingu samochodów. Tworzona przez nas sieć, będzie odbierała ELV największych, najpopularniejszych i prestiżowych marek. Zapewniamy profesjonalną obsługę i doradztwo, nadanie Państwa stacji tytułu Autoryzowanej Stacji Kasacji pojazdów dla marek związanych z nami umową. Oferujemy Państwu zwiększenie napływu samochodów, wielopłaszczyznową współpracę w zakresie demontażu, odbiór osuszonych karoserii samochodowych oraz nowatorskie rozwiązanie w postaci mobilnej stacji demontażu. Pracują dla nas wyspecjalizowani w zakresie ELV prawnicy, konstruktorzy i specjaliści ochrony środowiska. Jesteśmy właścicielami nowoczesnej strzępiarki firmy Lindemann, wyposażonej w innowacyjną linię segregacji, co pozwala nam uzyskiwać bardzo dobre i mierzalne wyniki odzysku i recyklingu.

Zapraszamy Państwa do współpracy w ramach tworzonej przez SCHOLZ ELV POLSKA ogólnopolskiej sieci recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Proponujemy długoterminowe umowy partnerskie, które załączamy.

Z przyjemnością udzielimy odpowiedzi na Państwa zapytania:

Jan Ledzion: jan.ledzion@interia.pl tel: (022) 835-85-60; 602-640-027

Agata Drozdowska: a.drozdowska@srp.com.pl tel: (022) 653-36-51; 607-925-388

Dziękujemy za Państwa zainteresowanie.

Z poważaniem

Jan Ledzion

Szkielet umowy dotyczącej odbierania wyrejestrowywanych pojazdów.

Pomiędzy firmą

-zwaną dalej Operatorem Procesu
oraz

.....
Stacją Demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji
-zwaną dalej Stacją Partnerską.

1. Celem niniejszej umowy jest ustalenie praw i obowiązków Operatora Procesu i Stacji Partnerskiej w sposób zapewniający zgodność z wymaganiami związanymi ze zwracaniem, zbiórką, składowaniem, obróbką, odzyskiem i recyklingiem wyrejestrowywanych pojazdów, określonymi przez obowiązujące prawo narodowe dotyczące wyrejestrowywanych pojazdów w ich mającej zastosowanie odpowiedniej interpretacji (Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. DZ.U. z 2005r. Nr 25, poz.202 zwana dalej „ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji”).

2. Postanowienia niniejszej umowy stosuje się do współpracy pomiędzy stronami na terytorium Polski.

3. Znaczenie pojęć używanych w niniejszej umowie jest takie samo, jak to użyte w w/w Ustawie.

4. Stacja Partnerska oraz Operator Procesu gwarantują, że posiadają ważne pozwolenia na prowadzenie działalności i zezwolenia te nie zostały cofnięte, a także, że punkty zbierania pojazdów, z którymi Stacja Partnerska zawarła umowy w ramach sieci, posiadają ważne pozwolenia na działalność i zezwolenia te nie zostały cofnięte.

5. Operator Procesu zobowiązuje się **prezentować publicznie współpracę ze Stacją Partnerską**, jako zaaprobowanym centrum dla bezpłatnego odbierania wyrejestrowanych pojazdów. Szczególnie poprzez Wprowadzających Pojazdy, z którymi Operator Procesu jest związany umową, w ramach ich:

- sieci sprzedaży,
- autoryzowanych dilerów i autoryzowanych dilerów nowych pojazdów,
- partnerów serwisowych,
- klientów,
- osób zainteresowanych.

6. Operator Procesu jest zobowiązany do dalszego przekazania Stacji Partnerskiej odpowiednich wskazówek od Wprowadzających Pojazdy, odnoszących się do materiałów pirotechnicznych, informacji o wszystkich innowacjach technicznych, związanych z późniejszym demontażem, odzyskiem i recyklingiem pojazdu.

7. Stacja Partnerska zobowiązuje się odebrać bezpłatnie wszystkie wyrejestrowywane pojazdy marek Wprowadzających Pojazdy, z którymi Operatora Procesu łączy umowa.

8. Zobowiązanie wynikające z pkt.6 odnosi się również do publicznych organizacji wywózkowych zajmujących się pojazdami, jeżeli nie jest możliwe ustalenie posiadacza lub właściciela.

9. Zobowiązań odnoszących się do bezpłatnego przyjmowania pojazdów nie stosuje się gdy pojazd nie jest kompletny lub gdy zawiera inne odpady, które nie pochodzą z danego pojazdu.

10. Stacja Partnerska zobowiązuje się odebrać wszystkie wyrejestrowywane pojazdy, o których mowa w pkt.6, od ich ostatniego posiadacza z miejsca jego zamieszkania. W takich

wypadkach warunki odbioru mogą być negocjowane pomiędzy Stacją Partnerską a ostatnim posiadaczem pojazdu.

11. Stacja Partnerska przyjmując pojazd do demontażu, zobowiązuje się postępować zgodnie z „Ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji” i innymi aktami prawnymi określającymi na terenie Polski, zasady postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

12. Stacja Partnerska zobowiązuje się wypełnić wymagania dotyczące poziomów odzysku i recyklingu, narzuconych na nią przez „ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji”.

13. Aby to uczynić Stacja Partnerska musi przedsięwziąć wszelkie działania, a szczególnie inwestować i zawrzeć umowy z punktami zbierania pojazdów.

14. Koszty związane z odbiorem, obróbką, odzyskiem i recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji będą pokryte przez Stację Partnerską.

15. O wszelkich zmianach w nazwie firmy, jej punktach, zmianach w strukturze udziałowców, w strukturze właścicieli, zmianie numeru telefonu, faksu, osoby odpowiedzialnej za kontakt z firmą, jak również o innych znaczących zmianach w firmie, Stacja Partnerska jest zobowiązana natychmiast poinformować Operatora Procesu.

16. Raz w roku, najpóźniej na 4 tygodnie przed upływem terminu nałożonego przez „ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji”, Stacja Partnerska dostarczy Operatorowi Procesu następujące pisemne dane:

- ilość i na osobną prośbę, model i numer identyfikacyjny pojazdu dla wszystkich przyjętych wyrejestrowywanych pojazdów,
- całkowitą liczbę przyjętych wyrejestrowywanych pojazdów,
- jeżeli uczestniczono w programie promocji sprzedaży, dokładne dane dotyczące zaakceptowanych w tym kontekście wyrejestrowywanych pojazdów (ilość, model, typ, rok produkcji, numer identyfikacyjny pojazdu).

17. Stacja Partnerska zgadza się na przekazanie, na wyraźną prośbę, dodatkowych informacji, jeżeli są one konieczne dla wypełnienia przez Operatora Procesu jego prawnych zobowiązań. Informacje te mogą zawierać:

- ilość i wagę elementów, które zostały usunięte, poddane odzyskowi, recyklingowi lub oddane do wtórnego użycia: płyny, części z systemu klimatyzacji, baterie, materiały pirotechniczne, metale, niemetale i inne składniki wraz ze szczegółami dotyczącymi odbierających je firm.

- wszelkie inne informacje, które mogą być wymagane zgodnie z prawem.

18. Strony zdają sobie sprawę, że częściowo odpowiednie ustawodawstwo zostanie dopiero uchwalone. Odstąpienie od umowy nie może być oparte na powyższym fakcie.

19. Stacja Partnerska zapewnia, że wszystkie elementy, substancje i materiały usunięte z pojazdu, zostaną poddane odzyskowi, recyklingowi lub usunięte przez autoryzowane firmy, działające zgodnie z prawem.

20. Zezwala się Stacji Partnerskiej na wprowadzenie do obiegu używanych, oryginalnych części Wprowadzających Pojazdy, z którymi Operator Procesu zawarł umowę, tylko po uprzednim usunięciu znaku towarowego Wprowadzających Pojazdy lub, jeżeli nie jest to możliwe, po uczynieniu znaku towarowego Wprowadzających Pojazdy lub innych znaków, takich jak numer porządkowy lub numer części, nieczytelnymi.

21. W przypadku nie dotrzymania ustaleń wynikających z pkt.20, Stacja Partnerska gwarantuje Wprowadzającym Pojazdy rekompensatę, w wypadku roszczeń osób trzecich, wynikających ze szkody spowodowanej użyciem tych części.

22. Powtórna sprzedaż części składowych poduszek powietrznych, i wszelkich innych elementów, składających się na urządzenia pirotechniczne czy systemy pasów bezpieczeństwa jest zakazana. Zabrania się sprzedaży także wszystkich innych elementów,

które zostaną uznane przez przemysł samochodowy i przemysł części samochodowych, za zagrażające bezpieczeństwu.

23. Operator Procesu zastrzega sobie prawo do ograniczania sprzedaży wymienionych części używanych.

24. Powtórna sprzedaż wyrejestrowywanych pojazdów, oddanych Stacji Partnerskiej do demontażu, jest zabroniona.

25. Jeżeli Operator Procesu wymaga pewnych materiałów, części lub jednostek z wyrejestrowywanych pojazdów, Stacja Partnerska zapewnia Operatorowi Procesu pierwszeństwo w nabywaniu części na poziomie ceny negocjowanej.

26. Stacja Partnerska zapewnia, że transport, zbieranie, magazynowanie, demontaż ręczny i zmechanizowany, strzępienie, odzysk, recykling i usuwanie będą przeprowadzane z poszanowaniem całokształtu ustawodawstwa, w szczególności prawa, ordynacji, wskazówek technicznych, dyrektyw, oficjalnych zezwoleń, wymagań, zarządzeń i ustaleń odnoszących się do ochrony ludzi i środowiska.

27. Stacja Partnerska w celu wypełnienia zobowiązań wynikających z niniejszej umowy może zaangażować punkty zbierania pojazdów. Zaangażowanie to musi wynikać z pisemnej umowy. Stacja Partnerska musi zapewnić, że podwykonawcy posiadają ważne zezwolenia na prowadzenie działalności dla całego okresu trwania współpracy, a także, że spełniają wymagania nałożone przez ustawodawstwo.

28. Stacja Partnerska jest zobowiązana do informowania z wyprzedzeniem o zamiarze zaangażowania podwykonawców. Operator Procesu może się temu sprzeciwić ze względu na ważne powody, w szczególności ze względu na:

- wątpliwości odnośnie wiarygodności podwykonawców,
- niewystarczające standardy obróbki,
- niewystarczające wypełnienie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, przez Stację Partnerską.

29. Strony podejmą współpracę i uczynią wszystko, aby osiągnąć pokrycie obszaru wymagane uregulowaniami prawnymi, oraz sytuacją w kraju.

30. Stacja Partnerska dostosuje swoją zdolność do przyjmowania i wyrejestrowywania pojazdów do ich stale rosnącej ilości.

31. Operator Procesu wskaże wszystkie zaangażowane przez Stację Partnerską punkty zbierania pojazdów jako zaaprobowane punkty zbiórki.

32. Stacja Partnerska zapewnia, iż punkt zbierania jest podmiotem takich samych zobowiązań jak te nałożone niniejszą umową na Stację Partnerską. Stacja Partnerska musi także zapewnić, że punkty zbierania wypełnią wszystkie istniejące zobowiązania. W przypadku niewypełnienia zobowiązań przez punkty zbierania, Stacja Partnerska gwarantuje Operatorowi Procesu rekompensatę w przypadku jakichkolwiek roszczeń osób trzecich i zwrot wartości kar nałożonych przez administrację lub inną władzę publiczną.

33. Operator Procesu jak i Wprowadzający Pojazdy oraz ich reprezentanci są uprawnieni do wizytacji budynków i biur wykorzystywanych do działalności związanej z niniejszą umową w każdym czasie podczas normalnych godzin urzędowania. Jeśli jest to konieczne dla wypełnienia zobowiązań nałożonych przez prawo lub władzę publiczną, mogą także przeprowadzać inspekcję istotnych dokumentów Stacji Partnerskiej, dotyczących przedmiotowej działalności.

34. Stacja Partnerska zobowiązuje się przechowywać w odpowiedni sposób wszystkie dokumenty oraz nośniki informacji używane w trakcie wykonywania niniejszej umowy. Pozostaną one w posiadaniu Stacji Partnerskiej, nawet po wygaśnięciu niniejszej umowy, przez okres trzech lat, a Stacja Partnerska gwarantuje do nich dostęp w każdym czasie. Wspomniane prawo inspekcji powinno być możliwe także po wygaśnięciu okresu przechowywania.

35. Stacja Partnerska działa na własną odpowiedzialność z poszanowaniem zobowiązań nałożonych na nią przez niniejszą umowę, od momentu przyjęcia przez nią wyrejestrowywanego pojazdu.

36. Stacja Partnerska podejmie działania w celu uzyskania odpowiedniego ubezpieczenia obejmującego ochronę wobec ryzyka odpowiedzialności oraz dostarczy, na prośbę, dowód jego posiadania. Posiadanie ubezpieczenia nie wpływa na warunki odpowiedzialności wynikające z niniejszej umowy.

37. Strony niniejszej umowy zgadzają się na wymianę wszelkich danych, wymaganych przez prawo lub będących udostępnianymi zgodnie z oficjalnymi regulacjami lub na prośbę jednej lub więcej ze stron. Powyższe postanowienie nie dotyczy informacji poufnych lub uznanych za istotne dla konkurencji.

38. Stacja Partnerska zapewnia, iż każda z zaangażowanych stron (również punkty zbierania pojazdów) dostarczy wymagane informacje.

39. Strony umowy wyznaczają przynajmniej po jednej osobie odpowiedzialnej za kontakty.

40. Każda ze stron umowy zobowiązuje się traktować jako poufne dokumenty, które są udostępniane jej przez drugą stronę bezpośrednio lub pośrednio w kontekście współpracy i nie udostępniać ich osobom trzecim, chyba, że jest to niezbędne dla celów niniejszej umowy. Stowarzyszenia i filie Operatora Procesu, Stacji Partnerskiej oraz Wprowadzających Pojazdy nie są traktowane jak osoby trzecie w znaczeniu nadanym niniejszą umową.

41. Wyżej wymienionych obowiązków nie stosuje się, jeżeli zostanie ukazane, iż dane dokumenty są:

- powszechnie znane,
- stały się powszechnie znane bez winy drugiej strony,
- były już znane drugiej stronie bez naruszenia umowy o zachowaniu poufności w czasie, gdy ta ostatnia otrzymała dokumenty.

42. Obowiązek zachowania poufności trwa przez okres trzech lat po wygaśnięciu umowy, bez względu na powody prawne.

43. Strony niniejszej umowy zgadzają się z góry na publikacje i relacje publiczne odnoszące się do recyklingu wyrejestrowywanych pojazdów Wprowadzających Pojazdy, z którymi Operator Procesu zawarł umowę.

44. Stacja Partnerska będzie uprawniona do używania znaku towarowego Wprowadzających Pojazdy z którym Operator Procesu zawarł umowę, tylko na znakach informacyjnych w kontekście działań handlowych po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody od Wprowadzających Pojazdy. W szczególności nie będzie uprawniona do nawiązywania do Wprowadzających Pojazdy w swoim opisie biznesowym lub w nazwie swojej firmy.

45. Dobrowolnie Wprowadzający Pojazdy, z którymi Operator Procesu zawarł umowę, mogą wytworzyć znak reklamowy wskazujący na współpracę stron, mogący zostać wypożyczonym przez Stację Partnerską na okres współpracy.

46. Niniejszą umowę uważa się za zawartą z dniem..... na czas dziesięciu lat.

47. Czas trwania umowy może po upływie dziesięciu lat zostać przedłużony na czas nieokreślony. Od tego momentu umowa może zostać wypowiedziana z zachowaniem trzymiesięcznego zawiadomienia na koniec każdego miesiąca bez podania przyczyn.

48. Prawo stron do wypowiedzenia umowy z ważnych powodów bez zawiadomienia pozostaje nienaruszone.

49. Ważne powody dla natychmiastowego wypowiedzenia umowy to w szczególności:

- a) poważne naruszenie fundamentalnych warunków niniejszej umowy,
- b) prawnie skuteczne rozpoczęcie postępowania upadłościowego lub podobnej procedury odnoszącej się do aktywów jednej ze stron umowy, lub odmowy wszczęcia

postępowania upadłościowego z powodu braku aktywów i zawieszenia działalności handlowej,

c) znaczące zmiany w strukturze udziałów, zarządzania, formy prawnej lub podobne zmiany, które wpływają na zasady niniejszej umowy,

d) znaczący niedobór w sektorze operacyjnym lub w zarządzaniu działaniami jednej ze stron niniejszej umowy, które są znaczące dla pogorszenia wizerunku marki drugiej strony umowy lub zagrażają wypełnieniu postanowień umowy,

e) wygaśnięcie zgody dla punktów zbierania Stacji Partnerskiej i dla stron niniejszej umowy.

50. Niniejsza umowa może być wypowiedziana tylko w formie pisemnej.

51. Jeżeli strony niniejszej umowy nie są w stanie w rozsądnym czasie (maksymalnie trzech miesięcy po dacie wejścia w życie odpowiednich postanowień prawnych lub oficjalnych podstaw postanowień) odpowiednio zinterpretować postanowień niniejszej umowy, każda ze stron umowy ma prawo do wypowiedzenia niniejszej umowy bez wcześniejszego zawiadomienia.

52. Jeżeli niniejsza umowa zostanie rozwiązana, wszystkie udostępnione dokumenty, znaki firmowe Operatora Procesu, Stacji Partnerskiej, Wprowadzających Pojazdy i inne dokumenty promujące zostaną zwrócone w trybie natychmiastowym, a kopie zostaną zniszczone.

53. Stacja Partnerska jest uprzedzona i akceptuje fakt, że Operator Procesu zawarł podobne umowy z innymi uczestnikami rynku odnoszące się do implementacji odpowiedzialności producenta za wyrejestrowywane pojazdy.

54. Nie będzie żadnych innych uzgodnień jakiegokolwiek rodzaju dotyczących współpracy między stronami niniejszej umowy dotyczących zrzekania się, akceptacji, odbioru, składowania, obróbki i recyklingu wyrejestrowywanych pojazdów, w szczególności żadnych dodatkowych porozumień ustnych. Wszelkie wcześniejsze porozumienia będą anulowane i unieważnione z chwilą wejścia w życie niniejszej umowy.

55. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron niniejszej umowy. Wszelkie zmiany lub dodatkowe zastrzeżenia nie są dozwolone bez wcześniejszej pisemnej zgody drugiej strony.

56. Przeniesienie praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy nie jest możliwe bez wcześniejszej pisemnej zgody drugiej strony niniejszej umowy.

57. Zarówno Operator Procesu jak i Stacja Partnerska nie ponoszą odpowiedzialności za niemożliwość spełnienia zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, jeżeli niemożliwość jest spowodowana siłą wyższą, taką jak pożar, strajki i inne spory pracownicze oraz inne niemożliwe do przewidzenia okoliczności, pozostające poza kontrolą Operatora Procesu i Stacji Partnerskiej. Analogicznie stosuje się to do przestojów w dostawie lub odbiorze, które pojawiły się bez winy któregoś ze stron niniejszej umowy.

58. Strony zgadzają się, aby osobne umowy zostały zawarte pomiędzy Stacją Partnerską a odpowiednią jednostką prawną (punktem zbierania pojazdów) w ramach sieci recyklingu Wprowadzających Pojazdy, z którymi Operator Procesu zawarł umowę. Owe odrębne umowy powinny zawierać warunki i postanowienia wyznaczone przez niniejszą umowę, a także powinny brać pod uwagę wymagania nałożone przez obowiązujące prawo.

59. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. Miejscem rozwiązywania wszelkich sporów prawnych jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Operatora Procesu.